

PRAVILNIK

CROATIA TT CLASSIC RALLY

1. Organizator

Organizator turističkog rally-a CROATIA TT CLASSIC RALLY je Classic Auto Klub Međimurje, Čakovec.

Prirredba se održava prema pravilima organizatora te sukladno važećim prometnim propisima Republike Hrvatske i Republike Slovenije.

2. Opći uvjeti sudjelovanja

- Vozila moraju biti tehnički ispravna, registrirana i osigurana za uporabu u redovnom cestovnom prometu.
- Rally se vozi u redovnom cestovnom prometu, uz obvezno poštivanje svih prometnih propisa.
- U vozilu se nalaze isključivo vozač i suvozač.
- Ako suvozač nije punoljetna osoba, za njega odgovara vozač sukladno zakonskim propisima države u kojoj se natjecanje održava.
- Organizator preporučuje posjedovanje aparata za gašenje požara (mali aparat za osobna vozila).

3. Dokumentacija

Prilikom prijave vlasnici vozila dužni su predočiti:

- prometnu dozvolu
- vozačku dozvolu
- policu osiguranja
- zelenu kartu
- certifikat oldtimer vozila nacionalnog saveza

Sudionici iz država u kojima status oldtimera još nije reguliran starost vozila dokazuju prometnom dozvolom.

Ista pravila primjenjuju se i na grupu **Youngtimer** vozila.

Kod prijave prednost imaju klasična vozila.

4. Natjecateljske grupe

- **A grupa** – godina proizvodnje do 1945. – 1960.
- **B grupa** – godina proizvodnje 1961. – 1972.
- **C grupa** – godina proizvodnje 1973. – 1984.
- **Y grupa (Youngtimer)** – godina proizvodnje 1985. – 2005.
- **W grupa** – ženske posade (bez startnine)

Minimalan broj ekipa u pojedinoj grupi je tri (3) vozila.

U protivnom, vozila se prekvalificiraju u prvu sljedeću mlađu grupu.

Prva tri mjesta u svakoj grupi (vozač i suvozač) osvajaju pehare, dok ostali sudionici dobivaju priznanja s upisanim osvojenim mjestom.

Ukupni pobjednik rally-a je posada koja se najviše približi idealnom vremenu te osvaja poseban pehar.

5. Mjerenje vremena

Vozi se na elektroničko mjerenje vremena prema sustavu „Idealno vrijeme“, koje određuje organizator.

Mjerenje vremena provodi licencirana tvrtka.

Elektronički uređaji za mjerenje vremena vlasništvo su tvrtke GRABAR SPORT te ih zadužuju vlasnici vozila i za njih osobno odgovaraju. Način zaduživanja bit će pojašnjen prilikom prijave.

Svako vozilo starta iz startnog portala u razmaku od jedne minute. Prolaskom pokraj uređaja za mjerenje vremena automatski se aktivira vrijeme posade, nakon čega starta sljedeća posada.

Računa se neto idealno vrijeme.

6. Ruta i kontrolne točke

Ukupna dužina trase iznosi **136,8 km**. Ruta vodi kroz prirodne pejzaže, regionalne i vinske ceste te naselja Hrvatske i Slovenije, a ima promotivno-turistički i sportsko-natjecateljski karakter s ciljem očuvanja tehničke baštine.

Na itinereru se nalazi:

- sedam (7) kontrolnih točaka (CP – Check Point)
- šest (6) nadzornih točaka (NT)

Svaka posada obvezna je zaustaviti se na svim kontrolnim točkama (CP), gdje službena osoba potvrđuje prolazak u CP karton.

Nadzorne točke (NT) su tajne te se kontrola provodi i putem video nadzora.

U slučaju:

- nepotvrđenog prolaska svih 7 CP
- neprolaska nadzornih točaka (NT)
- kašnjenja na cilj više od 35 minuta

posada se ne uvrštava na rezultatsku listu (nema kvalifikacijsko vrijeme) te prima samo priznanje za sudjelovanje na CROATIA TT CLASSIC RALLY-u.

Na trasi se nalaze tri (3) točke odmora – **Refreshment Point Pause (RPP)** u trajanju od 30 minuta po posadi. Vrijeme zadržavanja na RPP uračunato je u idealno vrijeme i posade ga mogu koristiti prema vlastitoj potrebi.

Obvezni briefing za sve posade održava se jedan sat prije starta.

7. Parkiranje i tehnička procedura

Sva vozila prije starta bit će parkirana na osiguranom parkiralištu koje odredi organizator.

Nakon prolaska kroz cilj vozila se prvo parkiraju na isto parkiralište s kojeg su startala. Tek nakon parkiranja vrši se razduživanje uređaja za mjerenje vremena.

Mogućnost parkiranja osigurana je do 21:00 sat.

Na parkiralištu je ograničenje brzine 10 km/h. Za kontrolu i raspored vozila zadužene su službene osobe organizatora.

U slučaju kvara ili nezgode organizator osigurava vučnu službu i prijevoz do startnog mjesta.

8. Start i cilj

Start i cilj rally-a nalaze se u centru grada Čakovca.

Radi lakše organizacije starta i elektroničkog mjerenja vremena, vozila mogu startati neovisno o startnom broju i natjecateljskoj grupi.

9. Završna zona – crvena linija

Posljednjih 650 metara prije cilja označeno je **crvenom linijom**.

Crvena linija označava **strogu zabranu pretjecanja i zaustavljanja natjecateljskih vozila.**

Posada koja prekrši ovu odredbu bit će automatski diskvalificirana, neovisno o postignutom vremenu.

10. Označavanje vozila

Startni brojevi obvezno se postavljaju:

- na lijeva i desna prednja vrata
- na prednji dio haube

Reklamne naljepnice sponzora postavljaju se prema osobnom dizajnu posade.

Reklame na vozilima koje nisu sukladne zakonima o oglašavanju Republike Hrvatske i Republike Slovenije (npr. rasna diskriminacija, nacionalistički ili politički sadržaj i sl.) strogo su zabranjene.

11. Prijave i startnina

Prijave i uplata startnine vrše se online putem stranice:

www.boje-medimurja.com/tour-item/tourist-trophy-croatia-2024-classic-rally

Startnina (kotizacija) se ne vraća.

Rally se održava u svim vremenskim uvjetima.

Zbog ograničenog broja sudionika, u slučaju velikog broja prijava prednost imaju klasični automobili i posade prema datumu prijave.

12. Trening

U četvrtak ili petak prije rally-a postoji mogućnost probnog treninga prema dogovoru s organizatorom.

Za posade koje žele trening u četvrtak, informacije su dostupne kod voditelja prijavnice službe.

13. Organizacijska struktura

- Voditelj prijavnice službe – Jelka Berečić

PRAVILNIK



14.05.
16.05. 2026.

- Voditelj osiguranja i parkinga – Kristijan Srpak
- Voditelj CP i NT – Zoran Kanski
- Starter – Rok Malačić

Komisija za žalbe:

Zoran Kanski, Damir Varga, Franci Škrjanec

Predsjednik kluba organizatora – Damir Varga

Direktor Rally-a – Franci Škrjanec

